

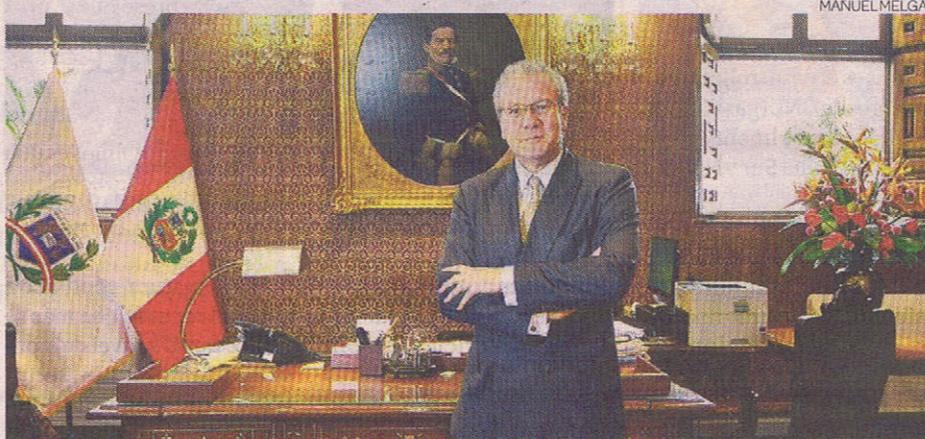
ENTREVISTA Gonzalo Gutiérrez, ministro de Relaciones Exteriores**“Hoja de ruta para libre comercio se concretará en APEC de Lima el 2016”**

—En reciente visita a China se acordó estudiar la construcción de un ferrocarril bioceánico que una Perú y Brasil, informó el canciller. El TPP se cerraría el 2015, aseguró.

El canciller detalló sobre los acuerdos logrados por el Perú en las recientes visitas oficiales a China, Rusia y la participación en el foro de Cooperación Económica Asia-Pacífico (APEC).

En el último foro APEC se anunció el inicio de negociaciones para lograr el libre comercio en la zona, ¿cuáles serán los siguientes pasos?

Luego de que China retomó el interés de lograr que todos los países de la zona APEC liberalicen su comercio, se llegó a un consenso para elaborar en los próximos dos años una hoja de ruta sobre cómo



Activo. El canciller también buscará que embajadas promuevan inversiones para las pymes peruanas.

HOJA DE VIDA

Cargo: Canciller del Perú desde junio del 2014.

Experiencia: Viceministro de Relaciones Exteriores (2006-2009) y Embajador del Perú en China (2011-2013).

Estudio: Licenciado en Relaciones Internacionales.

avanzar hacia este objetivo. Para la Cumbre APEC de Lima en el 2016 ya tendremos el diseño de esta hoja de ruta.

¿En cuánto tiempo se podrá lograr concretar esta zona de libre comercio?

No se ha fijado una fecha pues la negociación es muy compleja. Recordemos el

caso del TPP (Acuerdo de Asociación Transpacífico), donde aun con la voluntad de terminarlo, se dieron algunos inconvenientes, pero ya estimamos que este acuerdo se cerrará el próximo año.

Tomando el antecedente del TPP ¿El acuerdo APEC podría tomar unos seis años?

No quisiera adelantar tiempos, pues dependerá del avance de la hoja de ruta y la voluntad política de los países.

¿En el TPP Perú no cederá más en el tema de patentes de medicamentos?

Tenemos claros los temas sensibles en propiedad intelectual y salud pública. Se respetarán los límites del TLC con EE.UU.

¿Qué acuerdos se lograron en China?

Junto al Gobierno chino y Brasil se acordó hacer un estudio para ver la viabilidad de un ferrocarril bioceánico con Brasil. El estudio determinará el trazado y costos.

Bolivia tiene un proyecto similar pero donde la vía también pasa por ese país, ¿no se le está excluyendo?

No se le excluye, también es una posibilidad. El reciente acuerdo es una alternativa distinta. Esperaremos el estudio para que nos diga los costos y efectos. Y en función a ello tomaremos las decisiones.

SEGÚN ESTUDIO DE DOCENTE DE LA U. DEL PACÍFICO**TLC habría beneficiado más a los EE.UU., según Alarco**

A cinco años de la entrada en vigencia del Tratado de Libre Comercio (TLC) entre Perú y Estados Unidos, el más beneficiado con ese acuerdo ha sido la nación del norte, y hasta el momento no ha ayudado al crecimiento económico de nuestro país, afirmó Germán Alarco Tosoni, docente de la Universidad del Pacífico.

Del 2008 (en que entró en vigencia ese tratado) al 2013, las exportaciones peruanas a EE.UU. se elevaron en 25.2%, pero las importaciones desde ese país al nuestro, se incrementaron en 60.2%,



Balanza Perú -EE.UU. Es deficitaria en US\$ 1,032 millones.

EL DATO

Ciadi. Dos demandas contra el Perú que plantearon firmas de EE.UU., amparadas por la protección que les dio el TLC, y otras 7 que están pendientes, suman más de US\$5,000 millones.

siendo nuestra balanza deficitaria en US\$ 1,032 millones, apuntó el también ex viceministro de Economía.

Recordó que en el 2008, esa balanza era superavitaria a favor del Perú.

“Estados Unidos gana más que nosotros con el TLC, nuestras exportaciones a otros mercados han sido más exitosas que las orientadas a ese país”, citó, como resultado de un estudio que realizó sobre el tema.

Afirmó que el poco provecho que el Perú ha obtenido del acuerdo, es consecuencia de no haber diversificado la canasta exportadora, por falta de un plan de diversificación productiva que debió acompañar en su momento a la firma del TLC. “Por el contrario, se sigue exportando lo mismo, y nuestro país no ha optado por una política monetaria que proteja la competitividad de exportaciones e importaciones”, apuntó.

PERISCOPIO ECONÓMICO**COMERCIO EXTERIOR**
Corea, puerta de entrada al Asia

La República de Corea es una de las principales economías asiáticas con las que el Perú mantiene un creciente intercambio comercial. Asimismo, representa una gran puerta de

entrada de los productos nacionales a ese bloque y grandes oportunidades de comercio, innovación y desarrollo, señaló Gastón Pacheco, presidente de la Asociación de Exportadores (ADEX), en la inauguración del “I Foro de Oportunidades de Negocio Corea-Perú”.

PRODUCTORES
Excluidos del paquete

Los pequeños productores agrarios se consideran excluidos de las medidas para reactivar la economía, por lo que dirigentes de organizaciones cafetaleras demandaron acciones para combatir la recepción que los afecta, dijo la JNC.

CARRETERA CENTRAL
Túnel Trasandino ya tiene estudio

El MTC aprobó el estudio de Perfil del proyecto Túnel Trasandino del Centro, que reducirá de 12 a 6 horas el tiempo de transporte de carga y pasajeros entre Lima y Huancayo, con inversión de US\$ 2,000 millones.